АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕТРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2023 №116

О внесении изменений в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение

на 2021-2025гг. и на перспективу до 2030г.», утвержденную постановлением

Администрации Петровского сельского поселения от 28.12.2020 №86

В целях приведения в соответствие

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2025гг. и на перспективу до 2030г.», утвержденную постановлением Администрации Петровского сельского поселения от 28.12.2020 №86, следующие изменения:

1) Раздел «Сроки и этапы реализации программы» «Паспорта программы изложить в следующей редакции:

1 этап – 2021 год

2 этап – 2022 год

3 этап – 2023 год

4 этап – 2024 год

5 этап. – 2025 год

6 этап – 2026 год

7 этап – 2027-2030 гг.

2) Раздел «Объемы и источники финансирования, в том числе по годам (прогноз) «Паспорта программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объемы и источники финансирования, в том числе по годам | Объемы финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджета Петровского сельского поселения на очередной финансовый год (тыс.руб.) | | | | | | | |
| Всего: | 2021  (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (прогноз) | 2025 (прогноз) | 2026 (прогноз) | 2027-2030 (прогноз) |
| Средства областного бюджета | 4336,4 | 1336,4 | 2955,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства районного бюджета | 607 | 50 | 357 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства местного бюджета | 9544,58 | 759,18 | 811,9 | 915,5 | 939 | 975 | 1001 | 4004 |

3)Пункт 3 раздела 2 «Население» изложить в следующей редакции:

Демографическая ситуация в 2023 году в Петровском сельском поселении характеризовалась продолжающимся процессом естественной убыли населения, обусловленным превышением числа умерших над числом родившихся, о чем свидетельствуют следующие данные:

Таблица №1

Численность постоянного населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сельского поселения | Административный центр | Населенные пункты сельского поселения | Численность проживающих  на 01.12.2022г. | Численность проживающих  на 01.12.2023г. |
| 1. | Петровское | с.Петровка | с. Петровка | 396 | 396 |
| д. Елизарьево | 252 | 253 |
| д. Егорово | 68 | 68 |
| д.Бараново | 18 | 18 |
| ИТОГО: | | | | 734 | 735 |

4) Раздел 13 «Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения» изложить в следующей редакции:

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильных дорог) по состоянию на 01.01.2023г. составляет 18,0 км, в т. ч с асфальтовым покрытием – 1,6 км.

Параметры дорог соответствуют нормативам V категории.

В 2023 году доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, с асфальтовым покрытием составляет 90 %, с гравийным покрытием – 70 %.

В сложившейся ситуации необходимо принять комплекс мер по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог в целях повышении надежности системы транспортной инфраструктуры.

5) Раздел «Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Петровского сельского поселения» раздела 15изложить в следующей редакции:

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Петровского сельского поселения расположено 4 населенных пункта, в которых на 01.12.2023 года проживает 735 человек**.**

По состоянию на 01.12.2023 года на территории поселения занимаются предпринимательской деятельности 10 индивидуальных предпринимателей и 3 крестьянско-фермерских хозяйств.

Демографическая ситуация с 2020 по 2022гг. в Петровском сельском поселении характеризовалась продолжающимся процессом естественной убыли населения, обусловленным превышением числа умерших над числом родившихся, о чем свидетельствуют следующие данные:

Таблица№5

Рождаемость, смертность и естественный прирост населения в Петровском сельском поселении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование сельского поселения | Всего человек 2020г. | | | Всего человек 2021г. | | | Всего человек  2022г. | | |
| родившихся | умерших | естественный прирост | родившихся | умерших | естественный прирост | родившихся | умерших | естественный прирост |
| Петровское | 5 | 11 | -6 | 5 | 10 | -5 | 9 | 7 | 2 |

Жилищный фонд Петровского сельского поселения характеризуется следующими данными:

Таблица №6

Состояние жилищно-коммунальной сферы сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | на 01.01.2020г. | на 01.01.2021г. | на 01.01.2022г. |
| Жилищный фонд - всего | тыс.м2 | 17,4 | 17,5 | 17,5 |
| Муниципальный жилой фонд | тыс.м2 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Обеспеченность жильем в среднем на одного жителя | м2/ чел. | 21 | 21,7 | 21,7 |

На территории Петровского сельского поселения находится одна котельная, работающая на твёрдом топливе (угле), три водонапорных башни. Объекты тепло- и водоснабжения по договору переданы в аренду ресурсоснабжающей организации, которая оказывает данные услуги населению.

Население Петровского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

В таблице №7 представленытехнико-экономические показатели генерального плана Петровского сельского поселения Кривошеинского района Томской области.

Таблица №7

Технико-экономические показатели генерального плана

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателей** | **Един. измер.** | **Существующее положение.** | **Проектное решение**  **(расчетный срок)** |
| **1** | **Территория земель сельского поселения в установленных границах,** | га | 30249,35 | 30249,35 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 1.1 | Земли населенных пунктов– всего, | га | 282,82 | 282,82 |
|  | с.Петровка | га | 99,93 | 99,93 |
|  | д.Елизарьево | га | 107,07 | 107,07 |
|  | д.Егорово | га | 29,25 | 29,25 |
|  | д.Бараново | га | 43,60 | 43,60 |
|  | Д.Былино | га | 2,97 | 2,97 |
| **2** | **Функциональные зоны в границах населенных пунктов** | | | |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 2.1 | Земельные участки в составе жилых зон | га | - | - |
| 2.2 | Земельные участки в составе общественно-деловых зон | га | - | - |
| 2.3 | Земельные участки в составе производственных зон | га | - | - |
| 2.4 | Земельные участки в составе зон рекреационного и санитарно-защитного озеленения | га | - | - |
| 2.5 | Земельные участки в составе зон сельскохозяйственного использования | га | - | - |
| 2.6 | Земельные участки в составе зон специального назначения | га | - | - |
| 3 | Жилищный фонд – всего, | тыс.м2 | 17,5 | 20,0 |
| 3.1 | Средняя жилищная обеспеченность | м2/чел. | 21,7 | 20 |
| 3.2 | Обеспеченность жилищного фонда: | - | - | - |
| 3.2.1 | водопроводом | % | 7,3 | 100 |
| 3.2.2 | канализацией | % | 2,2 | 100 |
| 3.2.3 | отоплением |  | - | - |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания** | | | |
| 4.1 | Детские дошкольные учреждения – всего, | шт. | 1 | 1 |
| 4.2 | Общеобразовательные школы – всего, | шт. | 1 | 1 |
| 4.3 | Учреждения здравоохранения – всего, | шт. | 2 | 2 |
| 4.4 | Предприятия торговли – всего, | шт. | 4 | 4 |
| 4.5 | Учреждения культуры – всего (клубы,СДК), | шт | 2 | 2 |
| 4.6 | Физкультурно-спортивные сооружения (спортивный зал) – всего, | шт | 1 | 1 |
| 4.7 | Предприятия общественного питания | шт | - | - |
| 4.8. | Предприятия бытового обслуживания | шт. | - | - |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** | | | |
| 5.1 | Увеличение протяженности улиц и дорог с асфальтовым покрытием | п.м. | 0 | 18,0 |
| **6** | **Инженерная инфраструктура** | | | |
| 6.1 | Водопотребление . | л/сут. на чел. | 220,0 | 210,0 |
|  | Среднесуточное водопотребление – всего | м3/сут. | 7,8 | 8 |
| 6.2 | Водоотведение. | л/сут. на чел. | 220,0 | 210,0 |
|  | Среднесуточное потребление - всего | м³/год | 7,8 | 8 |
| 6.3 | Электроснабжение. |  | - | - |
|  | потребляемая нагрузка - всего | тыс. кВт. час | - | - |
| 6.4 | Теплоснабжение. |  | - | - |
|  | расход тепла | МВт. | - | - |

6)Таблица 8 «Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории петровского сельского поселения» раздела 15 Программы изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед.изм. | 2021 год  (факт) | 2022 год (факт) | 2023 год (факт) | 2024 год (прогноз) | 2025-2030 гг. (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | чел. | 789 | 788 | 735 | 794 | 809 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | ед. | 149 | 152 | 152 | 155 | 157 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, | ед./1000 чел. | 189 | 192 | 207 | 195 | 195 |

7) Таблицу №9 «Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние» раздела 17 Программы изложить в следующей редакции:

Таблица №9

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2021 (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (прогноз) | 2025 (прогноз) | 2026-2030 гг.  (прогноз) |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | км. | 18.4 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля автомобильных дорог поселения, в отношении которых производится содержание | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество дорожных знаков, находящихся на содержании | шт. | 23 | 23 | 23 | 33 | 43 | 43 |
| Площадь улицы поселения, в отношении которой произведен ремонт | м2 | 891 | 1673 | 0 | 750 | 750 | 3750 |
| Надежность уличной - дорожной сети (объем реконструкции сетей за год) | м. | 178,2 | 334,6 | 0 | 150 | 150 | 750 |

8) Таблицу №10 «Перечень очередности реализации программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2026 годы и на перспективу до 2030г.» раздела 18 Программы изложить в следующей редакции:

Таблица №10

Перечень очередности реализации программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2026 годы и на перспективу до 2030г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятий | | | | Содержание мероприятия | | Сроки исполнения | Исполнитель | | Расходы на мероприятие, всего (тыс.руб.) | | | в том числе расходы по годам (тыс.руб.): | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021  (факт) | | | 2022  (факт) | | | 2023  (факт) | | | 2024  (прогноз) | | 2025  (прогноз) | | 2026  прогноз) | | 2027-2030  (прогноз) | |
| МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* |
| 1 | | Содержание автомобильных дорог | | | | Грейдирование, вывоз ПГС, отсыпка ПГС, снегоочистка улиц населенных пунктов техникой сторонних организаций | | январь-декабрь | Администрация Петровского сельского поселения | | 7706 | 50 |  | 655,0 | 50 |  | 623,5 | 357 |  | 915,5 | 200 |  | 839 |  | 875 |  | 901 |  | 3604 |  |
| 3 | | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | | | | Приобретение, замена и установка дорожных знаков, приобретение и отсыпка ПГС | | май-октябрь | Администрация Петровского сельского поселения | | 420,07 |  |  | 17,07 |  |  | 0 |  |  |  |  |  | 100 |  | 100 |  | 100 |  | 400 |  |
| 4 | | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в пределах населенного пункта | | | | Ремонт улиц населенных пунктов с асфальтовым покрытием | | май-октябрь | Администрация Петровского сельского поселения | | 295,11 |  | 4336,4 | 87,11 |  | 1336,4 | 188,4 |  | 2955,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего:** | | | | | | | | | | | 13486,4 | | | 2145,6 | | | 4124,8 | | | 1115,5 | | | 939 | | 975 | | 1001 | | 4004 | |
| **в т.ч. областной бюджет** | | | | | | | | | | | 4292,3 | | | 1336,4 | | | 2955,9 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **районный бюджет** | | | | | | | | | | | 407 | | | 50 | | | 357 | | | 200 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **местный бюджет** | | | | | | | | | | | 8787,08 | | | 759,18 | | | 811,9 | | | 915,5 | | | 939 | | 975 | | 1001 | | 4004 | |
|  |  | |  |  |  | |  | | | \*МБ – местный бюджет  \*\*РБ – районный бюджет  \*\*\*ОБ – областной бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

9) Раздел «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры» изложить в следующей редакции:

Мероприятия Программы реализуются за счет средств местного и областного бюджетов в объеме 13486,4 тыс. руб., в том числе по годам:

2021г. – 2145,6 тыс.руб.;

2022г. – 4124,8 тыс.руб.;

2023г. – 1115,5 тыс.руб.;

2024г. – 939,0 тыс.руб.;

2025г. – 975,0 тыс.руб.;

2026г. – 1001 тыс.руб.

2027-2030гг. – 4004,0 тыс.руб.

Объем финансовых затрат определен в перечне основных мероприятий комплексной программы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2026 годы и на перспективу до 2030г. (Таблица №10).

10) Раздел «Сроки реализации Программы» изложить в следующей редакции:

Программа разработана на период с 2021 по 2026гг. и с перспективой до 2030 года. Поскольку мероприятия Программы, связанные с ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Петровского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://petrovka-sp.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Петровского сельского поселения

(Глава Администрации) С.И. Лютько

АКТУАЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ

**Программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования**

**Петровское сельское поселение**

**на 2021-2025гг. и на перспективу до 2030г.**

*(в редакции постановлений Администрации Петровского сельского поселения от 23.12.2021 №49, от 28.12.2022 №112, от 28.12.2023 №116)*

**с. Петровка**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Стр. |
| Папорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2025гг. и на перспективу до 2030г. | 4 |
| 1. Общие положения. | 6 |
| 2. Краткая характеристика Петровского сельского поселения | 6 |
| 1) Территория | 6 |
| 2) Климат | 7 |
| 3) Население | 7 |
| 4) Природные ресурсы на территории поселения | 7 |
| 5) Водные ресурсы. | 8 |
| 3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения | 8 |
| 4. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. | 8 |
| 5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 8 |
| 6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 9 |
| 7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами). | 10 |
| 8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 11 |
| 9. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. | 11 |
| 10. Характеристика движения грузовых транспортных средств. | 11 |
| 11. Анализ уровня безопасности дорожного движения. | 11 |
| 12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. | 12 |
| 13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения. | 12 |
| 14. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной системы поселения. | 13 |
| 15. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Петровского сельского поселения. | 13 |
| 1) Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Петровского сельского поселения. | 13 |
| 2) Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 15 |
| 3) Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 16 |
| 4) Прогноз развития дорожной сети поселения. | 16 |
| 5) Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 16 |
| 6) Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 16 |
| 7) Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 17 |
| 16. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры. | 17 |
| 17. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры | 18 |
| 18. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуре поселения. | 19 |
| 19. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры | 21 |
| 20. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры. | 21 |
| 21. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Петровского сельского поселения. | 21 |
| 22. Сроки реализации Программы | 22 |

.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПЕТРОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ НА 2021-2025гг. И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2030г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2025 гг. и на перспективу до 2030г. (далее – Программа) | | | | | | | |
| Основания для разработки программы | Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». | | | | | | | |
| Заказчик программы | Администрация Петровского сельского поселения Кривошеинского района Томской области | | | | | | | |
| Разработчик программы | Администрация Петровского сельского поселения Кривошеинского района Томской области | | | | | | | |
| Цель программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения. 2. Развитие сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильных дорог. 3. Выполнение комплекса работ по ремонту и уходу за дорожным покрытием, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по содержанию муниципальных дорог Петровского сельского поселения. | | | | | | | |
| Задачи программы | 1. увеличение протяженности автомобильных дорого местного значения в соответствии с нормативными требованиями; 2. повышение надежности и безопасности транспортной инфраструктуры; 3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения | | | | | | | |
| Целевые показатели  (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | | | | | | | |
| Сроки и этапы реализации программы | 1 этап – 2021 год  2 этап – 2022 год  3 этап – 2023 год  4 этап – 2024 год  5 этап. – 2025 год  6 этап – 2026 год  7 этап – 2027-2030 гг. | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования, в том числе по годам (прогноз): | Объемы финансирования уточняются ежегодно при формировании бюджета Петровского сельского поселения на очередной финансовый год (тыс.руб.) | | | | | | | |
| Всего: | 2021  (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (прогноз) | 2025 (прогноз) | 2026 (прогноз) | 2027-2030 (прогноз) |
| Средства областного бюджета | 4336,4 | 1336,4 | 2955,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства районного бюджета | 607 | 50 | 357 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства местного бюджета | 9544,58 | 759,18 | 811,9 | 915,5 | 939 | 975 | 1001 | 4004 |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | 1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения.  2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. | | | | | | | |

**1. Общие положения.**

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития, и от того, насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит и благоустройство Петровского сельского поселения. Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктур, на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. Процесс совершенствования улично-дорожной сети и объектов благоустройства окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования.

Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

**2. Краткая характеристика Петровского сельского поселения**

**1****) Территория**

Петровское сельское поселение входит в состав Кривошеинского района. Кривошеинский район входит в группу центральных районов. Районный центр – с.Кривошеино. В связи с принятием Федерального Закона от 6 октября 2003 года

№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» на территории муниципального образования Кривошеинский район было образовано 7 сельских поселений, объединяющих 22 населенных пункта.



Площадь территории Кривошеинского района составляет 4,4 тыс. кв.км, площадь Петровского сельского поселения – 30249,35 га. В состав сельского поселения входят четыре населенных пункта: с. Петровка, д. Елизарьево, д.Егорово, д.Бараново. Административный центром является с.Петровка.

Муниципальное образование «Петровское сельское поселение» образовано в соответствии с Законом Томской области от 10.09.2004 года № 206-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Кривошеинского района».

**2) Климат**

Климат на территории Петровского сельского поселения континентальный, с холодной продолжительной зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха отрицательная, колеблется в пределах от –0,8 °С до -1,5 °С. Абсолютный минимум температуры приходится на январь и составляет – 51 °С, абсолютный максимум приходится на июнь и достигает + 32°С.

Устойчивый снежный покров в поселении устанавливается в конце октября – начале ноября и удерживается 176-182 дня. Его глубина по территории поселения составляет 58-68см.

Кривошеинский район был приравнен к районам Крайнего Севера на основании Постановления Совета Министров СССР от 10 ноября 1967 года № 1029 и включен в перечень районов, на которые распространяется действие Указов Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1960 года о льготах для лиц, работающих в этих районах и местностях.

**3) Население**

Демографическая ситуация в 2023 году в Петровском сельском поселении характеризовалась продолжающимся процессом естественной убыли населения, обусловленным превышением числа умерших над числом родившихся, о чем свидетельствуют следующие данные:

Таблица №1

Численность постоянного населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование сельского поселения | Административный центр | Населенные пункты сельского поселения | Численность проживающих  на 01.12.2022г. | Численность проживающих  на 01.12.2023г. |
| 1. | Петровское | с.Петровка | с. Петровка | 396 | 396 |
| д. Елизарьево | 252 | 253 |
| д. Егорово | 68 | 68 |
| д.Бараново | 18 | 18 |
| ИТОГО: | | | | 734 | 735 |

**4) Природные ресурсы на территории поселения**

Минерально-сырьевая база Петровского сельского поселения представлена следующими полезными ископаемыми: грунт строительный, песчано-гравийная смесь, пески строительные.

Площадь Петровского сельского поселения составляет 30249,35 га. Из них – 1200 га - земли лесного фонда, 10693,72 га - земли сельскохозяйственного назначения, 1234,94 га - земли водного фонда, 282,82 га - земли населенных пунктов, 88,06 га - земли промышленности, энергетики, транспорта и иного специального назначения, 16749,81 га - запасы земли.

Петровское сельское поселение имеет потенциальные ресурсы для сбора лесных дикоросов (грибов), ягод: клюква, ежевика, малина, клубника, черемуха, черная смородина, красная смородина, шиповник, калина, боярышник, а также рыбной ловли: окунь, чебак, лещ, карась, налим, щука, стерлядь, нельма, судак, муксун, ерш.

Породный состав спелых и перестойных древесных пород: береза, осина, сосна, пихта, кедр.

**5) Водные ресурсы.**

На территории поселения протекает р.Обь, р.Шегарка, р.Казырбак, мелкие речушки: Черлова, Степановка, большое озеро Ишмуколь, в которых распространены такие виды рыб, как щука, окунь, линь, карась, чебак, елец, язь, лещ, стерлядь, муксун, ёрш, налим и т.д.

**3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Петровского сельского поселения**

Петровское сельское поселение территориально располагается достаточно благоприятно: находится на незначительном удалении от районного центра. Связь с районным и областным центром осуществляется по автодороге Томск - Каргала - Колпашево. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием.

Таблица №2

Перечень населенных пунктов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Населенные пункты, входящие в состав поселения | Расстояние до районного центра, км. | Расстояние до центра поселения, км. |
| 1. | с.Петровка | 22 | - |
| 2. | д.Елизарьево | 7 | 15 |
| 3. | д.Егорово | 30 | 8 |
| 4. | д.Бараново | 11 | 19 |

Основным предприятием транспортного хозяйства в Кривошеинском районе являются ОГУП «Кривошеинское ДРСУ», в Петровском сельском поселении транспортные хозяйства отсутствуют.

Объём пассажироперевозок из года в год сокращается, что связано со снижением численности населения в поселении, а также ростом обеспеченности личным автотранспортом.

Одной из основных проблем автодорожной сети Петровского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

**4. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**.

Транспортно-экономические связи Петровского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения, а также население пользуется услугами частного такси.

**5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**.

Автомобилизация поселения (178 единиц/1000человек в 2020году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации - 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт, в основном, представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**6. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице №3 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеет гравийное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог (грейдирование, очистка от снега) осуществляется индивидуальными предпринимателями по муниципальном контрактам.

Таблица №3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения,

в границах Петровского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяженность, м. | в том числе | | |
| асфальт, м | гравийные, м | грунтовые, м |
| ***с. Петровка*** | | | | |
| Въезд на ул. Коммунистическая | 422 |  | 422 |  |
| улица Коммунистическая | 1419 | 885 | 534 |  |
| улица Комсомольская | 1061 | 700 | 361 |  |
| улица Советская | 1010 |  | 1010 |  |
| улица Лесная | 617 |  | 617 |  |
| улица Заречная | 1565 |  | 1565 |  |
| переулок Строительный | 507 |  | 507 |  |
| проезд от автомобильной дороги Петровка - Егорово до свалки | 738 |  |  | 738 |
| **Итого по с.Петровка** | **7339** | **1585** | **5016** | **738** |
| **д. Елизарьево** | | | | |
| Въезд на ул.Советская | 473 |  | 473 |  |
| улица Советская | 1773 |  | 1773 |  |
| улица Трактовая | 928 |  | 928 |  |
| улица Молодежная | 789 |  | 789 |  |
| улица Подгорная | 1601 |  |  | 1601 |
| проезд от перекрестка ул.Советская и ул.молодёжная до свалки | 723 |  |  | 723 |
| проезд от жилого дома №27 по ул.Советской до кладбища | 251 |  |  | 251 |
| **Итого по д.Елизарьево** | **6538** | **0** | **3963** | **2575** |
| **д.Егорово** | | | | |
| улица Центральная | 750 |  | 750 |  |
| улица Новая | 547 |  |  | 547 |
| проезд от жилого дома №29 по ул.Центральная до свалки | 262 |  |  | 262 |
| проезд от жилого дома №1 по ул.Центральная до кладбища | 846 |  |  | 846 |
| **Итого по д.Егорово** | **2405** | **0** | **750** | **1655** |
| **д. Бараново** | | | | |
| улица Песочная | 268 |  |  | 268 |
| улица Дачная | 845 |  |  | 845 |
| улица Набережная | 425 |  |  | 425 |
| переулок Степной | 215 |  |  | 215 |
| **Итого по д.Браново** | **1753** | **0** | **0** | **1753** |
| **Итого по Петровскому сельскому поселению:** | **18035** | **1585** | **9729** | **6721** |

Общая протяжённость дорожной сети составляет 18,0 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы. Такими улицами являются: с.Петровка – ул.Комсомольская, ул.Коммунистическая, ул.Советская, д.Елизарьево – ул.Советская, ул.Молодежная, д.Егорово - ул.Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта через населенные пункты не проходят.

Дорожная сеть представлена автомагистралью регионального значения Томск-Каргала-Колпашево, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженностьдорог требующих ремонта.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Петровское сельское поселение выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

1. неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
2. недостаточность ширины проезжей части (4 м);
3. значительная протяженность грунтовых дорог.

**7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2018-2020 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Таблица №4

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Петровского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед.измер. | 2018 год факт | 2019 год факт | 2020 год факт |
| 1 | Общая численность населения | тыс. чел. | 849 | 828 | 808 |
| 2 | Количество автомобилей у населения | ед | 143 | 143 | 144 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, | ед /1000 чел. | 168 | 172 | 178 |

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2020 год составил 144 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности автотранспорта автозаправочными станциями (далее - АЗС), станциями технического обслуживания (далее - СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

1. согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
2. согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
3. согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено: СТО - мощностью один пост; АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение СТО и АЗС на территории Петровского сельского поселения на сегодняшний день не требуется, так как ближайшая АЗС и СТО находятся в с.Кривошеино на расстоянии 25км.

**8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами района организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**9. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения**.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Проезжая часть оборудована дорожными знаками. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования.

**10. Характеристика движения грузовых транспортных средств**.

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

**11. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомагистраль регионального значения Томск-Каргала-Колпашево.

На территории Петровского сельского поселения железнодорожных магистралей нет. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия.

Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2020 года на территории Петровского сельского поселения не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**12 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерными факторами, неблагоприятно влияющими на окружающую среду и здоровье, являются следующие:

1. загрязнение атмосферы (выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к аллергическим заболеваниям);
2. воздействие шума (приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность).

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Петровского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека на территории Петровского сельского поселения.

**13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильных дорог) по состоянию на 01.01.2023г. составляет 18,0 км, в т. ч с асфальтовым покрытием – 1,6 км.

Параметры дорог соответствуют нормативам V категории.

В 2023 году доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, с асфальтовым покрытием составляет 90 %, с гравийным покрытием – 70 %.

В сложившейся ситуации необходимо принять комплекс мер по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог в целях повышении надежности системы транспортной инфраструктуры.

**14. Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 30.12.2020);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (ред. от 08.12.2020г.);

3. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020г.);

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (ред. от 31.12.2020);

5. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

**15. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Петровского сельского поселения**.

**1) Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Петровского сельского поселения**.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Петровского сельского поселения расположено 4 населенных пункта, в которых на 01.12.2023 года проживает 735 человек**.**

По состоянию на 01.12.2023 года на территории поселения занимаются предпринимательской деятельности 10 индивидуальных предпринимателей и 3 крестьянско-фермерских хозяйств.

Демографическая ситуация с 2020 по 2022гг. в Петровском сельском поселении характеризовалась продолжающимся процессом естественной убыли населения, обусловленным превышением числа умерших над числом родившихся, о чем свидетельствуют следующие данные:

Таблица№5

Рождаемость, смертность и естественный прирост населения в Петровском сельском поселении

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование сельского поселения | Всего человек 2020г. | | | Всего человек 2021г. | | | Всего человек  2022г. | | |
| родившихся | умерших | естественный прирост | родившихся | умерших | естественный прирост | родившихся | умерших | естественный прирост |
| Петровское | 5 | 11 | -6 | 5 | 10 | -5 | 9 | 7 | 2 |

Жилищный фонд Петровского сельского поселения характеризуется следующими данными:

Таблица №6

Состояние жилищно-коммунальной сферы сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | на 01.01.2020г. | на 01.01.2021г. | на 01.01.2022г. |
| Жилищный фонд - всего | тыс.м2 | 17,4 | 17,5 | 17,5 |
| Муниципальный жилой фонд | тыс.м2 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Обеспеченность жильем в среднем на одного жителя | м2/ чел. | 21 | 21,7 | 21,7 |

На территории Петровского сельского поселения находится одна котельная, работающая на твёрдом топливе (угле), три водонапорных башни. Объекты тепло- и водоснабжения по договору переданы в аренду ресурсоснабжающей организации, которая оказывает данные услуги населению.

Население Петровского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

В таблице №7 представленытехнико-экономические показатели генерального плана Петровского сельского поселения Кривошеинского района Томской области.

Таблица №7

Технико-экономические показатели генерального плана

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателей** | **Един. измер.** | **Существующее положение.** | **Проектное решение**  **(расчетный срок)** |
| **1** | **Территория земель сельского поселения в установленных границах,** | га | 30249,35 | 30249,35 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 1.1 | Земли населенных пунктов– всего, | га | 282,82 | 282,82 |
|  | с.Петровка | га | 99,93 | 99,93 |
|  | д.Елизарьево | га | 107,07 | 107,07 |
|  | д.Егорово | га | 29,25 | 29,25 |
|  | д.Бараново | га | 43,60 | 43,60 |
|  | Д.Былино | га | 2,97 | 2,97 |
| **2** | **Функциональные зоны в границах населенных пунктов** | | | |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 2.1 | Земельные участки в составе жилых зон | га | - | - |
| 2.2 | Земельные участки в составе общественно-деловых зон | га | - | - |
| 2.3 | Земельные участки в составе производственных зон | га | - | - |
| 2.4 | Земельные участки в составе зон рекреационного и санитарно-защитного озеленения | га | - | - |
| 2.5 | Земельные участки в составе зон сельскохозяйственного использования | га | - | - |
| 2.6 | Земельные участки в составе зон специального назначения | га | - | - |
| 3 | Жилищный фонд – всего, | тыс.м2 | 17,5 | 20,0 |
| 3.1 | Средняя жилищная обеспеченность | м2/чел. | 21,7 | 20 |
| 3.2 | Обеспеченность жилищного фонда: | - | - | - |
| 3.2.1 | водопроводом | % | 7,3 | 100 |
| 3.2.2 | канализацией | % | 2,2 | 100 |
| 3.2.3 | отоплением |  | - | - |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания** | | | |
| 4.1 | Детские дошкольные учреждения – всего, | шт. | 1 | 1 |
| 4.2 | Общеобразовательные школы – всего, | шт. | 1 | 1 |
| 4.3 | Учреждения здравоохранения – всего, | шт. | 2 | 2 |
| 4.4 | Предприятия торговли – всего, | шт. | 4 | 4 |
| 4.5 | Учреждения культуры – всего (клубы,СДК), | шт | 2 | 2 |
| 4.6 | Физкультурно-спортивные сооружения (спортивный зал) – всего, | шт | 1 | 1 |
| 4.7 | Предприятия общественного питания | шт | - | - |
| 4.8. | Предприятия бытового обслуживания | шт. | - | - |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** | | | |
| 5.1 | Увеличение протяженности улиц и дорог с асфальтовым покрытием | п.м. | 0 | 18,0 |
| **6** | **Инженерная инфраструктура** | | | |
| 6.1 | Водопотребление . | л/сут. на чел. | 220,0 | 210,0 |
|  | Среднесуточное водопотребление – всего | м3/сут. | 7,8 | 8 |
| 6.2 | Водоотведение. | л/сут. на чел. | 220,0 | 210,0 |
|  | Среднесуточное потребление - всего | м³/год | 7,8 | 8 |
| 6.3 | Электроснабжение. |  | - | - |
|  | потребляемая нагрузка - всего | тыс. кВт. час | - | - |
| 6.4 | Теплоснабжение. |  | - | - |
|  | расход тепла | МВт. | - | - |

**2) Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3) Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и областным центрами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом, а также пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**4) Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**5) Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Петровского сельского поселения представлен в таблице №8.

Таблица №8

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории петровского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед.изм. | 2021 год  (факт) | 2022 год (факт) | 2023 год (факт) | 2024 год (прогноз) | 2025-2030 гг. (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | чел. | 789 | 788 | 735 | 794 | 809 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | ед. | 149 | 152 | 152 | 155 | 157 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, | ед./1000 чел. | 189 | 192 | 207 | 195 | 195 |

**6) Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

**7) Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**16. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности расходов средств бюджета, сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Разработка реализации Программы позволит комплексно подойти к развитию автомобильных дорог и более эффективно использовать финансовые и материальные ресурсы.

Реализация Программы позволит:

1. установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения принятых обязательств;
2. сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Основными целями Программы являются развитие сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильных дорог; выполнение комплекса работ по ремонту и уходу за дорожным покрытием, по организации и обеспечению безопасности движения, а также содержанию муниципальных дорог Петровского сельского поселения.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

1. увеличение протяженности автомобильных дорого местного значения в соответствии с нормативными требованиями;
2. повышение надежности и безопасности транспортной инфраструктуры;
3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения

Реализация Программы рассчитана на 2021-2025 годы и на перспективу до 2030 года.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы предусмотрено выполнение комплекса скоординированных мероприятий.

Реализация мероприятий в программный период будет основана на необходимости оптимального расходования бюджетных средств.

Система программных мероприятий включает в себя:

1. содержание автомобильных дорог;
2. обеспечение безопасности, организации дорожного движения;
3. ремонт автомобильных дорог общего пользования в пределах населенного пункта.

Содержание автомобильных дорог в течение года предусматривает комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Ремонт автомобильных дорог представляет собой комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги.

**17. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

Цель разработки Программы направлена на приведение улично-дорожной сети и обстановки дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями муниципального образования Петровское сельское поселение в нормативное состояние.

Для достижения цели Программы необходимо осуществление следующих задач:

1. увеличение протяженности автомобильных дорого местного значения в соответствии с нормативными требованиями;
2. повышение надежности и безопасности транспортной инфраструктуры;
3. обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

Проблема выполнения указанных задач заключается в ограниченных возможностях бюджета Петровского сельского поселения.

Таблица №9

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2021 (факт) | 2022 (факт) | 2023 (факт) | 2024 (прогноз) | 2025 (прогноз) | 2026-2030 гг.  (прогноз) |
| Общая протяженность улично-дорожной сети | км. | 18.4 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля автомобильных дорог поселения, в отношении которых производится содержание | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество дорожных знаков, находящихся на содержании | шт. | 23 | 23 | 23 | 33 | 43 | 43 |
| Площадь улицы поселения, в отношении которой произведен ремонт | м2 | 891 | 1673 | 0 | 750 | 750 | 3750 |
| Надежность уличной - дорожной сети (объем реконструкции сетей за год) | м. | 178,2 | 334,6 | 0 | 150 | 150 | 750 |

Конечным результатом реализации Программы должно стать развитие сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильных дорог.

Эффективность Программы оценивается посредством выявления полного комплекса полученных результатов и их сопоставления с затратами на достижение данных результатов. Оценка эффективности реализации Программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечивает мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий.

**18. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуре поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предполагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения представленный в таблице №10.

Таблица №10

Перечень очередности реализации программных мероприятий по комплексному развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2026 годы и на перспективу до 2030г.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятий | | | | Содержание мероприятия | | Сроки исполнения | Исполнитель | | Расходы на мероприятие, всего (тыс.руб.) | | | в том числе расходы по годам (тыс.руб.): | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021  (факт) | | | 2022  (факт) | | | 2023  (факт) | | | 2024  (прогноз) | | 2025  (прогноз) | | 2026  прогноз) | | 2027-2030  (прогноз) | |
| МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | РБ\*\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* | МБ\* | ОБ\*\*\* |
| 1 | | Содержание автомобильных дорог | | | | Грейдирование, вывоз ПГС, отсыпка ПГС, снегоочистка улиц населенных пунктов техникой сторонних организаций | | январь-декабрь | Администрация Петровского сельского поселения | | 7706 | 50 |  | 655,0 | 50 |  | 623,5 | 357 |  | 915,5 | 200 |  | 839 |  | 875 |  | 901 |  | 3604 |  |
| 3 | | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | | | | Приобретение, замена и установка дорожных знаков, приобретение и отсыпка ПГС | | май-октябрь | Администрация Петровского сельского поселения | | 420,07 |  |  | 17,07 |  |  | 0 |  |  |  |  |  | 100 |  | 100 |  | 100 |  | 400 |  |
| 4 | | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в пределах населенного пункта | | | | Ремонт улиц населенных пунктов с асфальтовым покрытием | | май-октябрь | Администрация Петровского сельского поселения | | 295,11 |  | 4336,4 | 87,11 |  | 1336,4 | 188,4 |  | 2955,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего:** | | | | | | | | | | | 13486,4 | | | 2145,6 | | | 4124,8 | | | 1115,5 | | | 939 | | 975 | | 1001 | | 4004 | |
| **в т.ч. областной бюджет** | | | | | | | | | | | 4292,3 | | | 1336,4 | | | 2955,9 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **районный бюджет** | | | | | | | | | | | 407 | | | 50 | | | 357 | | | 200 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **местный бюджет** | | | | | | | | | | | 8787,08 | | | 759,18 | | | 811,9 | | | 915,5 | | | 939 | | 975 | | 1001 | | 4004 | |
|  |  | |  |  |  | |  | | | \*МБ – местный бюджет  \*\*РБ – районный бюджет  \*\*\*ОБ – областной бюджет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**19. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Мероприятия Программы реализуются за счет средств местного и областного бюджетов в объеме 13486,4 тыс. руб., в том числе по годам:

2021г. – 2145,6 тыс.руб.;

2022г. – 4124,8 тыс.руб.;

2023г. – 1115,5 тыс.руб.;

2024г. – 939,0 тыс.руб.;

2025г. – 975,0 тыс.руб.;

2026г. – 1001 тыс.руб.

2027-2030гг. – 4004,0 тыс.руб.

Объем финансовых затрат определен в перечне основных мероприятий комплексной программы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2026 годы и на перспективу до 2030г. (Таблица №10)

**20. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

В результате реализации мероприятий Программы, с учетом выбранной стратегии развития, к 2030 году представляется возможным:

1. сохранить улично-дорожную сеть в удовлетворительном состоянии;
2. повышение надежности и безопасности движения;
3. снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;
4. формирование условий для социально-экономического развития;
5. качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц.

**21. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Петровского сельского поселения.**

Администрация Петровского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

1. разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
2. контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
3. методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Перечень очередности реализации программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Петровское сельское поселение на 2021-2025 годы и на перспективу до 2030г.».

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. вверификация данных;
3. анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

**22. Сроки реализации Программы**

Программа разработана на период с 2021 по 2026гг. и с перспективой до 2030 года. Поскольку мероприятия Программы, связанные с ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.